**INDICAÇÃO Nº**

#  Autoria: Deputado Glalbert Cutrim

**Senhor Presidente,**

Na forma regimental, requeiro a V. Exa. que, após ouvida a Mesa, seja encaminhadoofício ao **EXCELENTÍSSIMO SENHOR GOVERNADOR DO ESTADO DO MARANHÃO, FLÁVIO DINO DE CASTRO E COSTA**, solicitando providências, no sentido de determinar ao Excelentíssimo Senhor Secretário de Infraestrutura, Dr. Clayton Noleto, **solicitando urgentes providências no sentido da drenagem e pavimentação asfáltica da MA-201, conhecida como Estrada de Ribamar**, que liga os municípios de São Luís, São José de Ribamar e Paço do Lumiar.

Considerando o precário estado de conservação que a mesma se encontra, fruto da falta de prioridade com que foi tratada em anos anteriores, a MA-201 encontra-se com o asfalto irregular, com muitos buracos, deixando a via mais estreita e de difícil locomoção, tornando-se quase impossível o tráfego de veículos com segurança sobre a mesma.

Além disso, em decorrências de um grande número de bueiros entupidos, é comum o alagamento da via principal e das ruas localizadas nas imediações desta rodovia estadual. O resultado são os inúmeros transtornos tanto as famílias que tem suas residências invadidas pela água, trazendo dano à saúde da população, pois várias são as doenças que derivam de tal circunstância, quanto ao trânsito, visto que, gera diversos pontos de congestionamento.

Vale frisar que tal estrada possui um maior fluxo de veículo dentre todas as Rodovias Estaduais, vez que liga três munícipios que compõem a grande Ilha. Soma-se a isso, o fato que, de acordo com dados do Centro Integrado de Operações de Segurança do Maranhão (Ciops), a MA-201, também é a que concentra o maior número de registro de acidentes.

As imediações da MA-201 é uma das regiões que mais cresceram nos últimos anos com o benefício federal da Minha Casa Minha Vida e com esses novos Residenciais como Mirante do Rio, Portal do Paço, Nova Terra, Cidade Verde, Villa dos Pássaros, Porto das Dunas, Parque dunas do sol, Vitoria e entre outros, que contribuíram para o desordenado aumento da população na região.

Os congestionamentos na região fazem parte da rotina de quem passa por ali, ainda mais, com a inauguração do shopping Pátio Norte, o fluxo de veículos consequentemente será mais acentuado, e ocasionará ainda mais problemas se não houver a drenagem e pavimentação da MA.

Para que a obra tenha efeitos imediatos, é de fundamental importância que seja realizado o **desentupimento dos bueiros, recuperação das vias conexas, limpeza do meio fio e limpeza da Ponte da Barrigudeira. Iniciando assim, uma etapa que será seguida da drenagem completa desta Rodovia.**

Cumpre ressaltar também que após a conclusão das obras de drenagem e pavimentação, esta via exercerá a importante função de escoar a produção agrícola e pecuária da região, tendo em vista, que o transporte das safras é um dos problemas estruturais enfrentados por essa região.

Dessa forma, requer-se que esta indicação seja aprovada pelos pares dessa casa.

**Plenário “Gervásio Santos” do Palácio “Manoel Bequimão”, em São Luís, 06 de abril de 2015.**

**Dep. Estadual GLALBERT CUTRIM**

**2º Vice Presidente**