**INDICAÇÃO Nº /2017**

Senhor Presidente,

Na forma regimental requeiro a Vossa Excelência que depois de ouvida a Mesa Diretora, seja encaminhado ofício ao Ilustríssimo Senhor Superintendente Regional do DNIT no Estado do Maranhão, Geraldo de Freitas Fernandes, solicitando o máximo empenho daquela autoridade na agilização do processo de pavimentação da BR 324, no trecho que alcança desde a cidade de Balsas, neste estado, até a cidade de Ribeiro Gonçalves, no estado do Piauí, um perímetro com aproximadamente 110 quilômetros de extensão, 50% dos quais encravados em território maranhense, pavimentação essa que já vem sendo prometida pelo Ministério dos Transportes há anos.

O pleito atende a uma reivindicação das mais antigas e justas dos moradores, dos produtores rurais e dos transportadores de pessoas e de bens comerciais, que vivem ou que desenvolvem suas atividades naquele espaço sociogeográfico, cuja representatividade econômica se revela da maior importância na viabilização dos negócios dentro do **Arranjo Produtivo Local – APL**, chamado “**MATOPIBA**”.

Trata-se, senhor presidente, de uma Rodovia Federal Planejada, de trecho ainda não implantado, mas que integra o chamado Anel da Soja, este, sem dúvidas, a grande solução logística encontrada para assegurar o escoamento da produção de grãos do estado, que há muito tempo está concentrada na região Sul, notadamente em Balsas e Gerais de Balsas.

A obra tem um sentido estratégico para aquele contexto regional, porque será capaz de propiciar uma melhor fluidez na movimentação das cargas de grãos e de outros bens econômicos; incentivará o aumento da produção e produtividade, porque vai aprimorar a logística de transportes, e abrirá espaço para o desenvolvimento de outros negócios nas cidades e comunidades rurais fronteiriças do estado, expondo com mais nitidez suas vantagens comparativas.

No presente momento está acontecendo à colheita da safra de soja 2016/2017 que vai até julho, entrando em seguida a colheita do milho, e os produtores locais, ressabiados pelos problemas de ordem logística que enfrentam a cada ano, reclamam dos prejuízos e perdas, justamente pelas precárias condições das estradas, pois elas criam para todos uma situação ao mesmo tempo dramática e vexatória.

Em alguns trechos, segundo relatos, a rodovia federal fica simplesmente intrafegável, onerando e desestimulando produtores, transportadores e investidores que esperam e exigem há décadas, um equacionamento definitivo para tão grave problema infraestrutural.

E o Maranhão, que sofre, também, as consequências de uma crise socioeconômica sem precedentes na história recente do país, não pode fazer cara de paisagem ante a oportunidade de incrementar um **Arranjo Produtivo Local** dessa magnitude, justamente porque não consegue que o Ministério dos Transportes, através das suas agencias operadoras, implante, ou sequer melhore, as condições de trafegabilidade de uma rodovia da importância estratégica da BR 324 no entorno do **Arranjo**, ou seja, no trecho rodoviário que cobre da cidade de Balsas, aqui na terra, até Ribeiro Gonçalves, no vizinho Piauí, a despeito das várias promessas de asfaltamento já feitas.

 É, portanto, em nome das justas e inadiáveis demandas da nossa mais importante região produtora de **commodities agrícolas**, que peço à Mesa Diretora para aprovar a presente propositura no mais breve espaço de tempo possível, cobrando uma postura mais afirmativa do DNIT, em relação a um problema que é tão grave, quanto antigo.

Com esta iniciativa, estaremos, sem dúvidas, juntando nossa voz às aspirações de todos aqueles que lutam para a expansão do ramal maranhense **MATOPIBA**, com todo o efeito multiplicador que ele é capaz de produzir na economia regional, independentemente das inúmeras outras reivindicações desta mesma natureza que certamente já foram encaminhadas para o órgão, ao longo do últimos anos, e que não produziram resultados práticos.

Plenário” deputado NAGIB HAICKEL” do Palácio “Manoel Beckman” em 17 de Abril de 2017.

***Fábio Braga***

Deputado Estadual - Solidariedade