1

Estado do Maranhão

**Assembleia Legislativa do Estado do Maranhão Gabinete do Deputado Cláudio Cunha**

Avenida Jerônimo de Albuquerque, s⁄n, Sítio Rangedor, Bairro: COHAFUMA, ▪ CEP: 65.071-750 FONE (98) 3269.3439 - São Luis /MA

Projeto de Lei nº , de fevereiro de 2023

Dispõe pela criação e implantação dos **Programas de Ações Preventivas nas Escolas, Visando Combater a Depressão e**

Palácio Manuel Beckman. Avenida Jerônimo de Albuquerque, s⁄n, Sítio Rangedor, Bairro: Calhau ▪ CEP: 65.071-750 ▪ São Luís/MA Telefone: (98) 3269.3439 ▪ E-mail: [depclaudiocunhagab@gmail.com](mailto:depclaudiocunhagab@gmail.com) [/claudicunha43@hotmail.com](mailto:/claudicunha43@hotmail.com)



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO MARANHÃO

PROJETO DE LEI

Nº\_\_\_\_\_\_\_ /2023

***DIA DA PAZ E GENTILEZA NAS ESCOLAS***

***Institui o “Dia da Paz e Gentileza no***

***trânsito”, no âmbito do Estado do Maranhão.***

AUTORIA: **CLÁUDIO CUNHA**

DEPUTADO ESTADUAL – PL /MA



**Projeto de Lei \_\_\_\_\_\_\_\_\_/2023**

Institui o “**Dia da Paz e Gentileza no**

**trânsito**”, no âmbito do Estado do Maranhão.

*.*

**A ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO MARANHÃO DECRETA:**

Art. 1º Fica instituído o “Dia da Paz e Gentileza no trânsito”, a ser comemorado, anualmente, no dia 21 de abril, e incluído na agenda de datas e festividades alusivas do Estado do Maranhão.

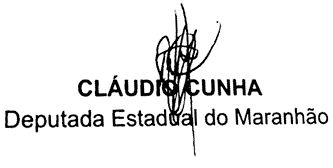
Art. 2º A instituição do “Dia da Paz e Gentileza no trânsito” tem como objetivos:

I - Desenvolver ações e campanhas educativas, de conscientização e valorização da vida, dirigidas aos condutores de veículos, aos pedestres e à comunidade envolvida;

II - Implantar, especialmente neste dia, ações voltadas à promoção da harmonia e da paz entre a comunidade da mobilidade.

Art. 3º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

PLENÁRIO DEPUTADO ¨NAGIB HAICKEL¨ DO PALÁCIO ¨MANUEL BECKMAN, DE NOVEMBRO DE 2023.

****

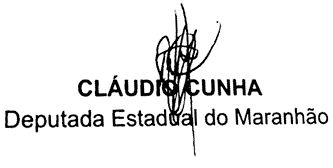
**JUSTIFICATIVA**

A violência no trânsito é responsável por 140 mil vítimas por dia no mundo. São mais de 1,3 milhão de mortos por ano e 50 milhões de feridos (Estradas, 2022), sendo a principal causa de morte entre crianças e jovens (5 a 29 anos) no mundo. Diante da alarmante marca, a ONU lançou o Plano de Segurança no Trânsito para a década 2021/2030 propondo reduzir pela metade o número de vítimas no mundo e conta com cooperação mútua. No Brasil, o acelerado processo de industrialização – sobretudo vinculado à indústria automotiva – favoreceu um gradativo aumento no número de acidentes após a década de 1960, quando o modal rodoviário tornou-se hegemônico (VASCONCELLOS, 1999). O Código e a “Lei Seca” (Lei Nº 11.705), de trânsito brasileiro (Lei Nº 9.503, de 1997 2008) reassentaram significativos avanços na legislação brasileira. Esses dispositivos legais, somados à melhoria na segurança dos veículos, fiscalização eletrônica nas estradas e cidades, dentre outras importantes iniciativas, contribuíram para a redução do número de acidentes no Brasil, embora ainda se encontre em patamares altos.

Acidentes no trânsito Maranhense demonstra a dinâmica espacial dos acidentes nas BRs localizadas no Maranhão, ressaltando o maior fluxo das BR-135, BR-010 e BR-316, localizadas na região metropolitana da Grande de São Luís, região metropolitana Sudoeste Maranhense e na faixa do Leste do estado. Diante da classificação dos municípios com maior densidade de acidentes em rodovias federais, verifica-se a que nestes prevalece a influência da hierarquia urbana das cidades que determina o significativo fluxo de carga e passageiros, em função de seu nível de centralidade e diversificação econômica. No período de 2015 a 2021, o número de acidentes nas estradas federais localizadas no Maranhão apresentou diminuição de 48,3% e os feridos e os mortos registraram redução de 27,1% e 34%, respectivamente

Investimentos em mobilidade são necessários para melhorar o fluxo de pessoas, mercadorias e o dinamismo econômico. No Maranhão, destacam-se as rodovias federais BR-135, BR-222 e BR-316, que apresentam intenso fluxo de passageiros e cargas, além das rodovias estaduais, como a MA-006 que interliga o sul do estado ao Porto do Itaqui, de onde são distribuídas a produção agrícola regional para várias partes do Brasil e para outros países. No início de 2015, foram realizadas vistorias e auditorias por todo o Maranhão com o intuito de levantar as obras paralisadas nas 37 rodovias estaduais e vias urbanas, e propor ações prioritárias para a retomada desses serviços. Para solucionar este problema foi implantado o Programa Mais Asfalto, criado pela Lei nº10.582/2017, destinado à implantação, pavimentação, manutenção, conservação e melhoramento de rodovias, pontes e vias urbanas. Esse programa tem possibilitado acesso à várias comunidades, o que contribui para a qualidade de vida e mobilidade da população maranhense, e ainda, redução no preço final dos produtos, já que com a melhoria de rodovias o tempo e os custos de transporte dos produtos são menores. boletim criminal do maranhão | violência no trânsito 7 No âmbito do Mais Asfalto.

O Governo do Maranhão inaugurou 30 novas rodovias em todas as regiões do estado. Ressalta-se que devido à grande extensão territorial do Maranhão e a sua rica hidrografia, a locomoção terrestre pelos 330.000 km² do estado é um grande desafio. No ano de 2021, alcançou-se o feito de interligar todos os 217 municípios através de pontes e novas estradas. (PROMUNICIPIO, 2022). Desde 2015, além das estradas, foram inauguradas sete pontes e duas estão em andamento, como as atuais construções das pontes sobre o rio Balsas, rio Pericumã, rio Santarém e o rio Preguiças (PROMUNICIPIO, 2022). Importante destacar que segundo o PROMUNICIPIO (2022), o Governo do Estado no período de 2015 a 2021, contemplou 208 municípios com serviços de pavimentação e drenagem de vias urbanas municipais, totalizando 2.344,57 Km de vias pavimentadas. As estradas vicinais também foram recuperadas com o intuito de melhorar o acesso da população rural aos municípios. De 2017 a 2020, foram 420 Km de estradas vicinais recuperadas em povoados de 14 municípios, contamos com o apoio de nossos Pares congressistas para a aprovação desta proposta.

****