

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO MARANHÃO

PROJETO DE LEI

 Nº\_\_\_\_\_\_\_ /2024

 **LISTA DE PRIORIDADE FERRY BOAT**

*Cria a lista de prioridade para travessia no ferry boat e da outras providencias.*

 AUTORIA: **CLÁUDIO CUNHA**

 DEPUTADO ESTADUAL – PL /MA

4 ´1 18 14 5 25 13 ´1 11 19 15 14

 

 Acesse nossas redes sociais



**Projeto de Lei \_\_\_\_\_\_\_\_\_/2024**

Cria a lista de prioridade para travessia no ferry boat e da outras providencias.

**A ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO MARANHÃO DECRETA:**

Art. 1º Fica criada a lista de prioridade na travessia para o transporte aquaviário do estado do Maranhão.

*Parágrafo Primeiro – Terá prioridade na travessia as cargas e caminhões que estiver levando para os municípios os produtos de alimentação congelado em geral como peixe, mariscos, cargas vivas, cargas com vegetais, legumes, frutas e outros produtos de grande necessidade de se agiliza para evitar estragos ou desperdícios.*

*Parágrafo Segundo – Todas as* *pessoas em estado de saúde crônica, pós operada e para ser operada, que faz hemodiálise, fisioterapia, tratamento contra o câncer, estado de acidente, vítima de arma de fogo ou arma branca, com agendamento em perícia medica em geral, medicamentos em geral e outros que necessitam urgentemente da travessia do ferry boat.*

Art. 2º Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação.

PLENÁRIO DEPUTADO ¨NAGIB HAICKEL¨ DO PALÁCIO ¨MANUEL BECKMAN, DO ANO DE 2024.





**JUSTIFICATIVA**

A listra de prioridade na travessia para o transporte aquaviário do estado do Maranhão hoje é um dos grandes problemas econômicos e sociais no estado, no entendo e o que faz os preços dos produtos e serviços elevarem seus valores, principalmente nos pequenos e médios municípios onde o impacto e bem maior, dada a precariedade e inadequação dos modais de transporte, com falta de qualidade, quantidade, rapidez e logísticas reduzidas, com duração em filas de espera que muitas vezes levas horas para serem embarcadas, gerando valores altos de variadas tarifas, que é repassado ao consumidor final, que onera em demasia a população.

A criação da listra de prioridade na travessia**,** por meio exclusivo para cargos e caminhões, agregará no fortalecimento de maior distribuição de desenvolvimento econômico para todos os municípios que são atendido pelo transporte aquaviário, mostra claramente às necessidades inadiáveis de adotar a listra de prioridade na travessia no **FERRY BOAT**,

Ganha Transporte aquaviário com maior rapidez, ganha o consumidor final que será beneficiado por um produto com valor, mas acessivo, ganha o município pela implantação do **FERRY BOAT** queajudará de forma direta e indireta no desenvolvimento econômico local.

Todas as pessoas em estado de saúde crônica, pós operada e para ser operada, que faz hemodiálise, fisio terapia, tratamento contra o câncer, estado de acidente, vítima de arma de fogo ou arma branca, com agendamento em perícia medica em geral e outros que necessita de urgentemente da travessia do ferry boat, seram beneficiadas por esta ação de grande valor social e humana.

Portanto apresento este importante projeto de lei aos pares da Assembleia Legislativa do Maranhão, e conto com o apoio de todos para sua aprovação e sanção governamental.



